



< - - - - - **FOURGONS**



manac
PEU IMPORTE TA ROUTE

www.manac.com

SOLIDE, FIABLE ET DURABLE. POUR ALLER LÀ OÙ TA ROUTE TE MÈNE.

< - - - - - COMME

FOURGONS



CARACTÉRISTIQUES STANDARD



Montage extérieur des rivets du toit

Bénéfice: Maximise l'étanchéité et simplifie l'entretien



Construction extra robuste du mur avant à six montants

Bénéfice: Augmente la rigidité



Connexion arrière avec rivets en acier inoxydable (32)

Bénéfice: Minimise la possibilité de déformation des longerons inférieurs



Extension de plancher arrière de 24 po en acier

Bénéfice: Élimine le vieillissement et la dégradation de la section arrière du plancher de bois

QUELQUES OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES



Isolation pour fourgon chauffé



Cadre de porte prêt pour l'installation d'un panneau élévateur



Porte levante sur rails. Bandes de frottement



Sous-châssis tiroir de type B



Rails d'ancrage intégrés au plancher avec mains d'attache multipositions



Jupe aérodynamique. Certifiée SmartWay™



Plaque d'accouplement, traverses, glissières et sous-châssis en acier galvanisé



Crochet d'attelage avec sorties électrique et pneumatiques

TU LE VEUX - - - - - >



- Gouttière intégrée au linteau
- Cadre de porte en acier galvanisé
- Longérons supérieurs avec coins avant moulés interchangeables

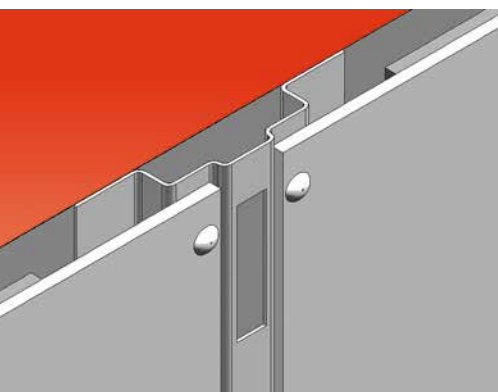
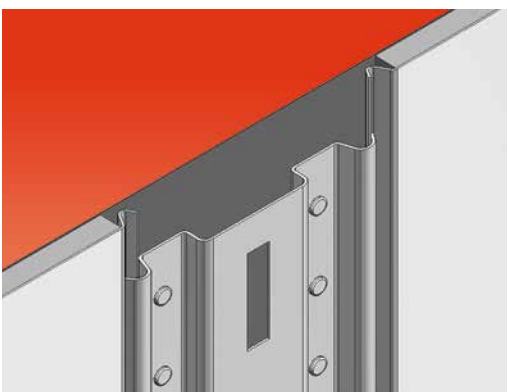
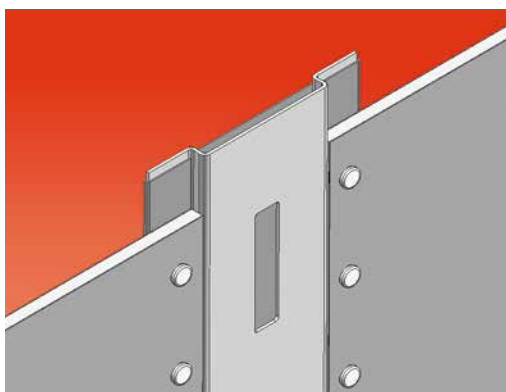
Manac surpasse tous les fabricants nord-américains de semi-remorques dans les essais de choc sur les barres antiencastrement

Selon les Résultats de l'institut IIHS* en 2012, d'essais de choc d'un véhicule de promenade, qui percute une semi-remorque de type fourgon stationnée à la vitesse de 56 Km/h (35m/h).

*Insurance Institute for Highway Safety

- Longérons inférieurs avant en aluminium
- Structure de supports verticaux galvanisée et boulonnée
- Montants du pare-chocs arrière boulonnés
- Lumières DEL

CONFIGURATION DE MURS ET FINITIONS DISPONIBLES



ULTRAPLATE ULTRAVAN TRADITIONNELLE

Ce fourgon de 101 ¾" de largeur est fabriqué à partir de panneaux de polyéthylène recouverts d'acier galvanisé prépeint blanc. Le recouvrement anti-accros des panneaux protège la marchandise en cas de frottement. La connexion avec les poteaux permet un remplacement simple et rapide lors de bris. Il existe 3 configurations d'espacement des poteaux: 16", 24" et 48" c/c. L'ajout de longérons est également disponible pour les applications sévères.

Ce fourgon de composition panneaux et poteaux offre une résistance supérieure et la durabilité du polyéthylène en comparaison avec le contreplaqué. La conception de ces murs permet l'insertion de panneaux en composite exempts de vis et de rivets. Lors de bris, le changement de panneaux ne nécessite aucun outil particulier. Largeurs variables jusqu'à 100 ¾" disponibles en 3 configurations d'espacement des poteaux: 12", 16" et 24" c/c.

Ce design traditionnel de fourgon le plus éprouvé est vendu en 3 configurations d'espacement: 12" 16" et 24" c/c. Ce modèle peut être joint à différents types d'isolation ainsi que l'option d'un double plancher. Il existe plusieurs types de bandes de frottement pour répondre à des applications spécifiques.



Fourgon à 3 essieux



Fourgon à 4 essieux



Fourgon semi-surbaissé



Fourgons B-train réfrigérés



Fourgons B-train chauffés avec portes de côté



Fourgon multi-essieux

BUREAUX DE VENTES

DORVAL	833 626 2248
ÉTATS-UNIS	877 466 2622
MONTRÉAL	800 361 7900
NOUVELLE-ANGLETERRE	877 653 7091
ONTARIO	800 956 2622
OUEST CANADIEN	877 626 2622
QUÉBEC	800 463 2615
RIVIÈRE-DU-LOUP	877 653 7092